

PEMBEKALAN DAN UJI SERTIFIKASI KEAHLIAN TENAGA AHLI MUDA JALAN DAN JEMBATAN ORANG ASLI PAPUA

SUPPLYING AND TESTING EXPERT CERTIFICATION OF YOUTH ROAD AND BRIDGE EXPERTS PAPUA ORIGINAL PEOPLE

¹Irianto, ²Ardi A. Sila, ³Andung Yunianta, ⁴Franky E.P.Lapian

^{1,2,3,4} Program Studi Teknik Sipil, Universitas Yapis Papua*
Korespondensi: Irianto, irian.anto@gmail.com

ABSTRAK

Tujuan dari kegiatan ini adalah memfasilitasi dan mensosialisasikan fungsi dari Pelatihan Uji Kompetensi Ahli Muda menjadi Ahli Teknik yang profesional di lapangan yang di khususkan bagi orang asli Papua. Pelaksanaan kegiatan pelatihan ini dilakukan dengan menggunakan metode pelatihan dan Test Uji Kompetensi dimana pelaksanaan kedua metode tersebut dilakukan dengan cara : Ceramah/Pemberian Informasi, Focused Group Discussion (FGD), Simulasi dan Latihan. Hasil kegiatan pelatihan antara lain : Kegiatan yang dilakukan telah mampu membuka wawasan baru terhadap fungsi dan peran pelatihan tersebut, Pelatihan telah mampu memberikan ilmu yang bermanfaat dan memberikan kesempatan orang asli papua memperbaiki karakter (positif) sesuai dengan kompetensi yang dibutuhkan oleh seorang Teknik Sipil.

Kata Kunci: Permbekalan dan Uji Kompetensi

ABSTRACT

The purpose of this activity is to facilitate and socialize the function of the Young Expert Competency Test Training to become a professional technical expert in the field specifically for indigenous Papuans. The implementation of this training activity is carried out using training methods and Competency Test Tests where the implementation of the two methods is carried out by: Lectures/Providing Information, Focused Group Discussions (FGD), Simulations and Exercises. The results of the training activities include: The activities carried out have been able to open new insights into the functions and roles of the training, the training has been able to provide useful knowledge and provide opportunities for native Papuans to improve (positive) character in accordance with the competencies required by a Civil Engineer.

Keywords: Supplies and Competency Test

1. Pendahuluan

Pembangunan jalan dan Jembatan melalui beberapa tahapan proses pelaksanaan dilpangan seperti Pekerjaan Pemetaan dan Pengukuran Badan Jalan, pembersihan badan jalan dari Pohon dan sampah (Tahap Pekerjaan Clearing & Grubbing), Pembentukan Badan Jalan (Pekerjaan Stripping), Pekerjaan Pemadatan Tanah (Sub Grade), Pekerjaan Pondasi Bawah (Sub Base Course), Pekerjaan Pondasi Atas (Base Course), Pekerjaan Lapisan Atas ATB (Wearing Coarse), Pekerjaan Lapisan Permukaan (Surface Course), Pekerjaan

Finishing dan Pekerjaan Marka Jalan. Untuk dapat mengelola proyek pekerjaan jalan agar sesuai dengan perencanaan dan standar teknis jalan, maka diperlukan tenaga ahli yang kompeten yang bertanggung jawab dalam perencanaan dan pelaksanaan. Di dalam Undang – undang Republik Indonesia Nomor 2 Tahun 2017 tentang Jasa Konstruksi beserta peraturan pelaksanaannya menyatakan bahwa tenaga kerja yang melaksanakan perencanaan, pelaksanaan, dan pengawasan konstruksi harus memiliki sertifikat keahlian dan/atau ketrampilan. Keharusan memiliki sertifikat keahlian dan/atau kerampilan mencerminkan adanya tuntutan kualitas tenaga kerja yang kompeten. Kondisi tersebut memerlukan langkah nyata dalam mempersiapkan perangkat (standar baku) yang diperlukan untuk mengukur kualitas kerja jasa konstruksi.. Pengetahuan serta ketrampilan menerapkan metode dan teknik tertentu yang didukung sikap perilaku kerja yang tepat, untuk mencapai dan/atau mewujudkan hasil tertentu secara mandiri dan berkelompok dalam penyelenggaraan tugas pekerjaan. Jadi, apabila telah mempunyai kompetensi kemudian dikaitkan dengan tugas pekerjaan tertentu, sesuai dengan kompetensinya seseorang atau sekelompok orang akan dapat menghasilkan atau mewujudkan sasaran dan tujuan tugas pekerjaan tertentu yang seterusnya dapat terukur dengan indikator dalam kondisi tertentu, mampu dan mau melakukan pekerjaan, sesuai volume dan dimensi yang ditentukan dengan kualitas sesuai standar dan multispesifikasi teknik, selesai dalam waktu yang ditentukan. Indikator ini penting untuk memastikan kualitas SDM secara jelas, lugas, terukur dan terukur produktivitas tenaga kerja yang terkait dengan perhitungan biaya pekerjaan yang dapat menentukan daya saing. Dalam melakukan pekerjaan konstruksi yang memenuhi syarat keandalan, kenyamanan, ekonomis dan sesuai umur rencanan diperlukan seorang ahli teknik jalan yang memiliki kompetensi dalam merancang, melaksanakan dan mengawasi serta merawat jalan dan jembatan yang dibangun. Kegagalan pekerjaan jalan menyebabkan kerugian material berupa tidak atau kurang berfungsinya jalan dan dapat menimbulkan korban jiwa seringkali disebabkan karena perancangan struktur yang tidak tepat atau pelaksanaan pembangunan yang tidak sesuai standar atau keelalaian dalam pengawasan pekerjaan struktur jalan. Hal ini sangat berhubungan dengan kompetensi seorang Ahli Teknik Jalan yang bertanggung jawab terhadap struktur tersebut. Untuk mengukur kompetensi seseorang dalam pekerjaan jalan, diperlukan standar yang diakui secara nasional oleh berbagai pihak yang berkepentingan. Adapun Sasaran dan Manfaat yang didapat dalam kegiatan pembekalan dan uji kompetensi Ahli Muda Teknik Jalan dan Jembatan yaitu Peserta memahami dan mampu menerapkan aspek K3 dalam pekerjaan pembuatan jalan dan Jembatan, Peserta mampu merencanakan dan mempersiapkan pembuatan jalan dan Jembatan, Peserta mampu melaksanakan pekerjaan pembuatan jalan dan Jembatan, Peserta mampu mengawasi pekerjaan pembuatan jalan dan Jembatan.

2. Metode Pelaksanaan

2.1. Tempat dan Waktu.

Pelaksanaan kegiatan Pembekalan dan Uji Kompetensi tenaga Ahli Muda Jalan dan Jembatan dilaksanakan pada kantor Ikatan Nasional Konsultan Indonesia (INKINDO) Provinsi Papua pada tanggal 25 Oktober sampai dengan 30 Oktober 2021

2.2. Khalayak Sasaran.

Khalayak sasaran kegiatan ini adalah Orang Asli Papua yang memiliki latar belakang pendidikan bidang ilmu Teknik Sipil jenjang Strata Satu (S1) dan mendapatkan rekomendasi dari Konsultan anggota INKINDO di wilayah Provinsi Papua yang mempekerjakannya.

2.3. Metode Pengabdian.

Metode pelaksanaan yang di gunakan adalah dengan cara memberikan para peserta materi dan bahan oleh narasumber mengenai pelatihan dan Uji Ahli Muda Teknik Jalan dan Ahli Muda Teknik Jembatan. Pengetahuan dasar meliputi pengenalan mengenai teknis pekerjaan Jalan dan Jembatan yang meliputi Jenis dan tahapan proses pekerjaan jalan dan Jembatan, manajemen Proyek pelaksanaan serta penggunaan peralatan pekerjaan jalan dan jembatan, dan system Keselamatan dan Kesehatan (K3 Konstruksi) Pada tahapan pekerjaan jalan dan Jembatan. Pada tahap pembekalan, Tim menjelaskan materi mengenai pekerjaan Jalan dan jembatan yang dan pada akhir sesi pelatihan diberikan Test Uji Kompetensi (tertulis) dengan waktu 30 menit untuk semua peserta.

2.4. Indikator Keberhasilan.

Indikator keberhasilan kegiatan pembekalan dan Uji Kompetensi ini adalah semua peserta yang mengikuti kegiatan ini, yang terdiri dari orang asli Papua yang memenuhi persyaratan yang ditetapkan, dapat dinyatakan lulus dan kompeten sebagai tenaga Ahli Muda pelaksana Jalan dan jembatan

2.5. Metode Evaluasi.

Metode evaluasi kegiatan ini menggunakan ujian tertulis dengan standar nilai kelulusan sebesar 65 dan dilanjutkan dengan uji kompetensi wawancara yang di harapkan dapat menjelaskan tahapan dan proses pelaksanaan jalan dan Jembatan di lapangan

3. Hasil dan Pembahasan

Kegiatan ini pada dasarnya merupakan program yang rutin dilaksanakan oleh Dinas Pekerjaan Umum, Penataan Ruang perumahan dan Kawasan Pemukiman Pemerintah Provinsi Papua, yang bekerja sama dengan Himpunan Pengembangan Jalan Indonesia (HPJI) Povinsi Papua dan Ikatan Nasional Konsultan Indonesia (INKINDO) Provinsi Papua dilaksanakan untuk meningkatkan sumber daya manusia orang Asli Papua yang bergerak dalam bidang Konstruksi khususnya Pengawasan dan Perencanaan Jalan dan Jembatan di Provinsi Papua

Tabel 1
Materi pembekalan dan Uji Kompetensi

Senin, 25 Oktober 2021	
MATERI	PEMBEKAL/PENGUJI
Modul I/A Manajemen Proyek	Mujiono, ST
Modul I/A Manajemen Proyek	Mujiono, ST
Ujian Modul I/A - Manajemen Proyek	Dewan Uji
Modul VI/F Metode Pelaksanaan Perkerasan Jalan	Dr. Ir. Irianto, ST. MT
Modul VI/F Metode Pelaksanaan Perkerasan Jalan	Dr. Ir. Irianto, ST. MT
Modul VI/F Metode Pelaksanaan Perkerasan Jalan	Dr. Ir. Irianto, ST. MT
Ujian Modul VI/F - Metode Pelaksanaan Perkerasan Jalan	Dewan Uji
Selasa, 26 Oktober 2021	
MATERI	PEMBEKAL/PENGUJI
Modul III/C Spesifikasi Jalan	Dr. Ir. Frankie Lapian, ST. MT
Modul III/C Spesifikasi Jalan	Dr. Ir. Frankie Lapian, ST. MT
Rehat Kopi	Panitia
Modul III/C Spesifikasi Jalan	Dr. Ir. Frankie Lapian, ST. MT
Modul III/C Spesifikasi Jalan	Dr. Ir. Frankie Lapian, ST. MT
Ujian Modul III/C - Spesifikasi Jalan	Dewan Uji
Rabu, 27 Oktober 2021	
MATERI	PEMBEKAL/PENGUJI
Modul VII/G - Metode Pelaksanaan Pekerjaan Jembatan	Ardi Azis Sila, ST. M.Eng
Modul VII/G - Metode Pelaksanaan Pekerjaan Jembatan	Ardi Azis Sila, ST. M.Eng
Modul VII/G - Metode Pelaksanaan Pekerjaan Jembatan	Ardi Azis Sila, ST. M.Eng
Ujian Modul VII/G - Metode Pelaksanaan Pekerjaan Jembatan	Dewan Uji
Modul V/E Metode Pelaksanaan Pekerjaan Tanah dan Drainase	Dr. Andung Yunianta, ST. MT
Modul V/E Metode Pelaksanaan Pekerjaan Tanah dan Drainase	Dr. Andung Yunianta, ST. MT
Modul V/E Metode Pelaksanaan Pekerjaan Tanah dan Drainase	Dr. Andung Yunianta, ST. MT
Ujian Modul V/E - Metode Pelaksanaan Pekerjaan Tanah dan Drainase	Dewan Uji
Kamis, 28 Oktober 2021	
MATERI	PEMBEKAL/PENGUJI
Modul IV/D - Spesifikasi Jembatan	Ir. Lanny Hidayat, M.Si
Modul IV/D - Spesifikasi Jembatan	Ir. Lanny Hidayat, M.Si
Modul IV/D - Spesifikasi Jembatan	Ir. Lanny Hidayat, M.Si
Ujian Modul IV/D - Spesifikasi Jembatan	Dewan Uji
Penerapan SMK3 Dalam Pekerjaan Jalan dan Jembatan	Novisca M. Anditiaman, ST. MT
Penerapan SMK3 Dalam Pekerjaan Jalan dan Jembatan	Novisca M. Anditiaman, ST. MT
Penerapan SMK3 Dalam Pekerjaan Jalan dan Jembatan	Novisca M. Anditiaman, ST. MT
Ujian Modul - Penerapan SMK3 Dalam Pekerjaan Jalan dan Jembatan	Dewan Uji
Jumat, 29 Oktober 2021	
MATERI	PEMBEKAL/PENGUJI
Modul II/B - UUK dan Syarat - Syarat Kontrak	Ir. Harry Purwantara, M.Eng Sc
Rehat Kopi	Panitia
Modul II/B - UUK dan Syarat - Syarat Kontrak	Ir. Harry Purwantara, M.Eng Sc
Modul II/B - UUK dan Syarat - Syarat Kontrak	Ir. Harry Purwantara, M.Eng Sc
Ujian Modul II/B - UUK dan Syarat - Syarat Kontrak	Dewan Uji
ISHOMA	Panitia
PENUTUPAN	Panitia
Sabtu, 30 Oktober 2021	
MATERI	PEMBEKAL/PENGUJI
Wawancara Assesment Oleh Asesor	Asesor LPJK
Rehat Kopi	Panitia
Wawancara Assesment Oleh Asesor	Asesor LPJK
ISHOMA	Panitia
Wawancara Assesment Oleh Asesor	Asesor LPJK
ISHOMA	Panitia
Wawancara Assesment Oleh Asesor	Asesor LPJK



Gambar 1
Kegiatan pembekalan peserta



Gambar 2
Pelaksanaan Ujian Kompetensi tertulis

4. **Simpulan**

Dari hasil kegiatan pengabdian ini, diperoleh

1. Pelaksanaan kegiatan ini telah mampu meningkatkan wawasan peserta mengenai Uji Kompetensi Jalan dan Jembatan.
2. Memberikan penghargaan berupa sertifikat Ahli Muda untuk semua peserta dalam mengikuti pelatihan Uji Kompetensi Jalan dan Jembatan.
3. Mampu memberikan nilai tambah dalam bidang Teknik Jalan dan Jembatan di Proyek.

5. Ucapan Terima Kasih

Terima kasih disampaikan kepada:

1. Dinas Pekerjaan Umum, Penataan Ruang perumahan dan Kawasan Pemukiman Pemerintah Provinsi Papua
2. Himpunan Pengembangan Jalan Indonesia (HPJI) Povinsi Papua
3. Ikatan Nasional Konsultan Indonesia (INKINDO) Provinsi Papua
4. Universitas Yapis Papua

Daftar Pustaka

- American Association of State Highway and Transportation Officials (AASHTO), 1993, Guide for The Design of Pavement Structures, Washington D.C: AASHTO.
- Departemen Pekerjaan Umum, Direktorat Jenderal Bina Marga, 2012, Panduan Teknis Pelaksanaan Laik Fungsi Jalan, Jakarta: Departemen Pekerjaan Umum.
- Hardiyatmo, Hary Christady, 2015, Perencanaan Perkerasan Jalan & Penyelidikan Tanah, Yogyakarta: UGM Press.
- L. Hendarsin. Shirley, 2000, Perencanaan Teknik Jalan Raya, Bandung: Politeknik Negeri Bandung.
- Saodang, H., 2005, Konstruksi Jalan Raya, Bandung: Nova.
- Sukirman, S., 2010, Perencanaan Tebal Struktur Perkerasan Lentur, Bandung: Nova